

SCHROTH RACING PROFI SEAT KIT QUICK CURE

BENUTZERHANDBUCH, SICHERHEITSHINWEISE UND INSTALLATIONSANWEISUNGEN

Bitte lesen und befolgen Sie alle Warnungen, Anweisungen und Schritte, die in diesem Handbuch aufgeführt sind.

EA 13.5
Ausgabe: 05/2020

Inhalt

WARNUNGEN & Informationsfelder	01
Vorbereitung & zeitliche Planung & Temperatur	02 - 03
"Dry Fit" - Trockenanpassung ohne Harz und ohne Wasser	03 - 05
„Quick Cure Resin“ – Schnelltrocken-Harz	06 - 08
Endgültige Anpassung	09 - 10
Feinbearbeitung der Sitzschale	10 - 11
Adressen, Warenzeichen & Urheberrechte	12

Wenn Sie nach Lesen dieses Handbuchs weitere Fragen haben, nehmen Sie bitte Kontakt auf mit:



Gefahr

germany@eu.schroth.com
www.schroth.com/profiseat

Bei der Verarbeitung / Herstellung:
Vermeiden Sie den Kontakt während der Schwangerschaft /
Stillzeit.

Tragen Sie Augenschutz und Handschuhe. Bei
unzureichender Belüftung, Atemschutz tragen.



WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

WARNUNGEN & INFORMATIONSFELDER

DANGER

DANGER weist auf eine gefährliche Situation hin, die ohne entsprechende Sicherheitsvorkehrungen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.

WARNING

WARNING weist auf eine gefährliche Situation hin, die ohne entsprechende Sicherheitsvorkehrungen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

CAUTION

CAUTION weist auf eine gefährliche Situation hin, die ohne entsprechende Sicherheitsvorkehrungen zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann.

NOTICE

NOTICE wird zum Hinweis auf Sachverhalte verwendet, die nicht in Verbindung mit körperlichen Verletzungen stehen.

SAFETY INSTRUCTIONS

Die Zeichen **SAFETY INSTRUCTIONS** kennzeichnen spezifische, sicherheitsrelevante Anweisungen oder Vorgehensweisen. Sie enthalten wichtige Hinweise, die Ihnen helfen sollen, die Herstellung & Montage sowie die Nutzung und Wartung Ihres SCHROTH Racing Profi Seats sachgemäß und erfolgreich durchzuführen.

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

VORBEREITUNG & ZEITLICHE PLANUNG & TEMPERATUR

Willkommen zu Ihrem SCHROTH Racing Profi Seat Kit
Sicherheits-Datenblätter sind enthalten und sind zusätzlich auf Anfrage erhältlich.

Bitte schicken Sie uns eine Email: germany@eu.schroth.com

VORBEREITUNG & ZEIT

Bevor Sie mit der Herstellung Ihrer Sitzschale beginnen, beachten Sie bitte die folgenden Punkte:

Zeitaufwand - für ein zufriedenstellendes Ergebnis ist ein minimaler Zeitaufwand von 2 Stunden von Anfang bis Ende erforderlich. Wir empfehlen, dieses Projekt nur dann zu beginnen, wenn Ihnen (und dem Fahrer) diese Zeit zur Verfügung steht.

SAFETY INSTRUCTIONS

Bitte überprüfen Sie beim Empfang und Öffnen Ihres Kits, ob der Inhalt korrekt und frei von Schäden ist. Schützen Sie das Quick Cure Resin vor Feuchtigkeit. Lagern Sie das Kit nicht bei Temperaturen unter 5°C. 15°C bis 25°C ist die günstigste Lagertemperatur.

SAFETY INSTRUCTIONS

Decken Sie alle scharfen Kanten und scharfkantigen Objekte innerhalb des Fahrzeugs und des Sitzbereichs ab - überkleben Sie ALLE scharfen Kanten oder decken Sie diese ab, wo immer dies erforderlich ist. Dies verhindert die Beschädigung des Vakuumbetags während des Anpassungsvorgangs.

Entfernen Sie alle Renngurte von der gewünschten Sitzposition.

Vergewissern Sie sich, dass Pedale & Lenkrad auf den Fahrer eingestellt sind.

Vergewissern Sie sich, dass der Fahrer für die Sitzanpassung seinen / ihren regulären Rennanzug, das FHR System sowie Rennstiefel und -helm trägt.

Nützlich und hilfreich wären auch Maßband, Permanent Marker und Stoppuhr.

⚠ WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

ARBEITSUMGEBUNG & TEMPERATUR

Ein ausreichend großer Arbeitsbereich ist erforderlich, damit man sich um das Auto herum bewegen und auch der Profi Seat ausgelegt werden kann. Verwenden Sie das Profi Seat Kit NUR im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich. Es wird empfohlen, einen Kombinationsfilter A-P2 oder ein umluftunabhängiges Atemschutzgerät zu verwenden. Unser einzigartiges Harz ist NICHT temperaturempfindlich, so dass die Sitzschale bei Temperaturen über 5°C hergestellt werden kann. Der empfohlene Umgebungstemperaturbereich ist 15°C bis 25°C.

DRY FIT - OHNE HARZ UND OHNE WASSER

Bevor Harz und Wasser zum Einsatz kommen, ist es unerlässlich, eine "Trockenanpassung" durchzuführen. Dies macht den Fahrer damit vertraut, wie sich die Sitzschale anfühlen sollte. Zudem ermöglicht Ihnen dies die Bestimmung der korrekten Menge an Poly-Kunststoffperlen.

Legen Sie den Beutel auf einer flachen, sauberen Oberfläche aus und verteilen Sie die Poly-Kunststoffperlen gleichmäßig über die gesamte Fläche des Beutels. Ziehen Sie den Beutel an den Ecken, um sicherzustellen, dass keine Falten vorhanden sind.

Bevor Sie den Profi-Sitz mit Vakuum beaufschlagen, stellen Sie sicher, dass der Schaumstoff-Filtereinsatz und der rote O-Ring am Ventil befestigt sind.

Erzeugen Sie mittels einer Vakuumquelle (optionale Fußpumpe nicht im Lieferumfang enthalten) und dem an dem Ventil befindlichen Schlauch (öffnen Sie das Ventil, indem Sie den schwarzen Stutzen festhalten und den Knopf an der Rückseite des Stutzens drücken) ein Vakuum, bis der Beutel einen "Orangenhaut"-Effekt aufzuweisen beginnt und recht starr ist. Dies sorgt dafür, dass die Form des Beutels erhalten bleibt, wenn dieser in das Cockpit eingepasst wird.

CAUTION

Benutzen Sie niemals Ihren Mund, um Luft in den Profi Seat zu geben oder aus ihm zu entfernen. Der Beutel enthält Kleinteile, die verschluckt werden könnten. Das schnell aushärtende Harz ist schädlich, wenn es eingeatmet wird, und kann wenn es eingeatmet wird Allergie- oder Asthmasymptome oder Atembeschwerden verursachen. Es kann bei längerer oder wiederholter Einnahme zu Organschäden führen.

Erstickungsgefahr beim Einatmen/Verschlucken von Teilen.

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt des Quick Cure Resins.

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

SAFETY INSTRUCTIONS

Pedale und Lenkrad sollten sowohl während der Trockenanpassung als auch in der endgültigen Anpassungsphase auf die vom Fahrer bevorzugte Position eingestellt sein. Die Kopfstütze muss - wo zutreffend - montiert sein, und der Fahrer muss seinen Helm und das FHR System sowie Rennanzug und -stiefel tragen.

Passen Sie den Beutel in das Cockpit oder die Sitzschale ein und drücken Sie den Beutel fest in die richtige Position; das langsame Lösen des Vakuums kann diese Einpassung unterstützen. Idealerweise sollte der Beutel so platziert sein, dass sich der schwarze Stutzen des Ventils oben befindet; dies erleichtert den einfacheren Zugang zur Anpassung des Vakuums.

Setzen Sie den Fahrer vorsichtig in das Auto, um den Beutel so wenig wie möglich zu verschieben. Der Fahrer muss nun die gewünschte Position durch Verschieben der Poly-Kunststoffperlen in dem Beutel erreichen. Zur Unterstützung dieses Vorgangs kann durch Öffnen des Ventils mehr Luft in den Beutel eingelassen werden.

Wenn der Fahrer in dieser Phase Schwierigkeiten hat, die gewünschte Position zu erreichen, befinden sich möglicherweise zu viele Poly-Kunststoffperlen in dem Beutel; reduzieren Sie in diesem Fall die Anzahl der Poly-Kunststoffperlen.

Um die Menge der Poly-Kunststoffperlen zu reduzieren, muss der Beutel aus dem Cockpit entfernt werden. Entfernen Sie anschließend den schwarzen Stutzen. Sobald der schwarze Stutzen entfernt ist, können Sie vorsichtig einige der Poly-Kunststoffperlen entnehmen. Halten Sie nach, wie viele Liter Poly-Kunststoffperlen Sie entnommen haben; Sie benötigen diese Angabe später beim Mischen des Harzes.

WARNING

Gefahr von schweren Körperverletzungen oder Tod.

Den Regularien Ihres Sports und / oder Ihrer Rennserie entsprechend, muss sich der Helm des Fahrers unterhalb des Überrollbügels befinden (Fahrzeuge mit offenem Cockpit). Höhe bei Formel Fahrzeugen beachten. Die minimale Höhe dieses Abstands entnehmen Sie bitte dem aktuellen Regelwerk. Das Unterlassen der Positionierung des Fahrers unter dem Überrollbügel kann zu schweren Personenschäden oder zum Tod führen.

Nehmen Sie sich ausreichend Zeit für diesen Schritt. Der Fahrer kann die optimale Sitzposition AUSSCHLIESSLICH durch Anpassung der Menge an Poly-Kunststoffperlen sowie deren Verteilung in dem Beutel erreichen.

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

WARNING

Gefahr von schweren Körperverletzungen oder Tod.

Das Lenkrad muss von Anschlag zu Anschlag frei beweglich sein. Achten Sie sorgfältig darauf, dass die Beine des Fahrers die Lenkradbedienung nicht blockieren oder behindern.

Hüfte und Schultern des Fahrers müssen waagrecht und zentriert sein.

Wenn der Abstand zum Lenkrad nicht überprüft wird, oder falls die Position des Fahrers nicht waagrecht und zentriert ausgerichtet wird, kann dies zu schweren Personenschäden oder zum Tod führen.

Denken Sie daran, dass Sie durch leichtes Anpassen des Vakuums den Beutel straffen oder nachgiebiger machen können. Damit ermöglichen Sie dem Fahrer, die Poly-Kunststoffperlen durch kräftige Bewegung in die Bereiche zu verschieben, in denen Unterstützung erforderlich ist. Hilfe von außen kann sich für den Fahrer als hilfreich erweisen, um den Beutel in den Bereichen zu formen, die zusätzliche seitliche Unterstützung benötigen.

Sobald der Fahrer seine gewünschte Sitzposition erreicht hat, erzeugen Sie in dem Beutel ein Vakuum, um den Abdruck und die Form der Sitzschale zu erhalten. Anschließend muss der Fahrer (vorsichtig) das Cockpit verlassen. In dieser Phase ist die Verwendung eines Permanent Markers vorteilhaft, um die unterschiedlichen Dicken der Poly-Kunststoffperlen in wichtigen Bereichen, z.B. Rücken, Lenden und Beine, zu messen und auf dem Beutel zu markieren. Markieren Sie zudem weitere, auf den Fahrer und die Cockpit-Umgebung bezogene, spezifische Bereiche, die Unterstützung benötigen. Dies erleichtert Ihnen die Wiederherstellung des ursprünglichen Layouts des Beutels, nachdem Sie das Harz eingefüllt haben.

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

QUICK CURE RESIN

Wir haben dieses schnell aushärtende Harz entwickelt, so dass Sie bei jeder Temperatur über 5°C den Profi Seat herstellen können. Empfohlene Verarbeitungstemperatur ist 15°C bis 25°C. Unser Quick Cure Resin härtet sehr schnell aus, nahezu unabhängig von der Umgebungstemperatur. Durch den „Aktivator“ Wasser ist unser Produkt einfacher und benutzerfreundlicher als andere Harze. Um den Aktivierungsprozess des Quick Cure Resin etwas zu beschleunigen, verwenden Sie vorgewärmtes Wasser (30°C bis 40°C).

Bitte beachten Sie die Tabelle 2 mit neuen Arbeitszeiten.

HARZE MISCHEN

Gut gemacht - Sie haben nun die Trockenanpassung abgeschlossen und wissen jetzt, wie viele Poly-Kunststoffperlen Sie benötigen, um die Sitzschale herzustellen. Sie können jetzt Harz und Wasser anrühren.

Tabelle 1: Verhältnis Poly-Kunststoffperlen / Harz & Wasser

Menge Poly-Kunststoffperlen (Liter)	Menge Harz (Liter)	Menge Wasser (ml)
25	0,7	100
30	0,8	100
40	1,0	150
50	1,3	150
70	1,7	300

NOTICE

Schütten Sie Harz niemals in Abflüsse.

⚠ WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

CAUTION

Beim Gebrauch, Vorbereiten & Mischen des Harzes müssen Schutzbrille, Handschuhe und Atemschutz getragen werden.

Sorgen Sie für ausreichende Belüftung. Atemschutz der **Schutzklasse A-P2** oder umluftunabhängiges Atemschutzgerät tragen.

Das Harz darf nicht getrunken oder eingenommen werden.

Während des Aushärtens darf sich kein offenes Feuer in der Nähe des Harzes oder der Sitzschale befinden. Die Nichtbenutzung von Schutzausrüstung kann zu Augenverletzungen, Reizungen und anderen Personenschäden führen.

Tabelle 2: Arbeitszeiten

Arbeitszeit	20-25 Minuten ab Mischen des Wassers mit Poly-Kunststoffperlen und Harz
Aushärtezeit	Arbeitszeit plus 10 Minuten = 35 Minuten: Die Sitzschale wird 35 Minuten nach Mischen der Poly-Kunststoffperlen und des Harzes ausgehärtet und bearbeitbar sein.

WICHTIGER HINWEIS: Es ist ratsam eine Stoppuhr zu verwenden, um sicherzustellen, dass sich der Fahrer erst nach 20 – 25 Minuten bewegt, um Risse im Sitzinneren zu vermeiden. Das Vakuum muss während des gesamten Verarbeitungsprozesses aufrechterhalten bleiben.

SAFETY INSTRUCTIONS

Passen Sie die Harz- und Wassermengen mit Hilfe der Tabelle 1 Seite 6 an: Tabelle "Verhältnis Poly-Kunststoffperlen / Harz & Wasser" sowie Messbehälter im Lieferumfang enthalten. Achten Sie sorgfältig darauf, die korrekte Menge jeder Komponente zu verwenden, da dies Einfluss auf die fertige Sitzschale hat.

SCHRITT 1: Mischen Sie zuerst **NUR DAS HARZ** in den Beutel. Ohne das Wasser ist das Harz inaktiv und dies ermöglicht Ihnen, das Harz gründlich mit allen Kügelchen in Kontakt zu bringen.

Entfernen Sie den schwarzen Stutzen vom Beutel. Führen Sie den mitgelieferten Trichter ein und schütten Sie das Harz in den Beutel.

Vorsicht: Achten Sie darauf, **den Beutel in diesem Bereich nicht zu überdehnen**, und halten Sie die Öffnung mittig genau über die Poly-Kunststoffperlen. Führen Sie den Trichter ein und schütten Sie das Harz direkt auf die Poly-Kunststoffperlen. Versuchen Sie dabei zu

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

vermeiden, dass das Harz an den Innenwänden des Beutels herunter läuft. Wenn das gesamte Harz hinzugefügt ist, bringen sie den schwarzen Stutzen wieder an und beginnen Sie damit, die Mischung mit den Poly-Kunststoffperlen zu vermengen.

Wichtig: Vermischen Sie die korrekten Mengen Harz [**KEIN WASSER**] und Poly-Kunststoffperlen.

Nehmen Sie sich dafür etwa 5 Minuten Zeit, um nur das Harz alleine [kein Wasser] vollständig mit den Kügelchen zu mischen. Verteilen Sie die Mischung durch Kneten im gesamten Beutel.

SCHRITT 2: Starten Sie nun die Stoppuhr. Sie haben **25 Minuten** Zeit, bevor die Mischung fast ausgehärtet ist und weitere Änderungen nicht mehr möglich sind.

SCHRITT 3: Gießen Sie das Wasser in den Beutel und vermischen Sie dies mit den Harz beschichteten Perlen. Die Perlen fühlen sich „lockerer“ an. Sie haben max. **1-2 Minuten** Zeit alles zu vermischen.

Verteilen Sie nun unter Verwendung der Messungen und Kennzeichnungen, die Sie während der Trockenanpassung auf dem Beutel gemacht haben, die Poly-Kunststoffperlen so, dass die unterschiedlichen Dicken der benötigten Perlen den jeweils markierten Positionen entsprechen. Dann muss es stark vakuumiert werden.

CAUTION

Benutzen Sie niemals Ihren Mund, um Luft in den Profi Seat zu geben oder aus ihm zu entfernen. Der Beutel enthält Kleinteile, die verschluckt werden könnten. Das schnell aushärtende Harz ist schädlich, wenn es eingeatmet wird, und kann wenn es eingeatmet wird Allergie- oder Asthmasymptome oder Atembeschwerden verursachen. Es kann bei längerer oder wiederholter Einnahme zu Organschäden führen.

Erstickungsgefahr beim Einatmen/Verschlucken von Teilen.

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt des Quick Cure Resins.

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

ENDGÜLTIGE ANPASSUNG

CAUTION

Während der endgültigen Anpassung sollten Pedale und Lenkrad auf die vom Fahrer bevorzugte Position eingestellt sein. Die Kopfstütze muss, soweit zutreffend, montiert werden, und der Fahrer muss seinen Helm und sein FHR System sowie Rennanzug und -Stiefel tragen.

Entfernen Sie äußerst sorgfältig Knitter und Falten aus dem vergossenen Beutel, da die fertige Sitzschale sonst Bruchstellen und Risse aufweist. Fügen Sie beim Erzeugen des endgültigen Vakuums der Sitzschale ausreichend Vakuum zu, um die gewünschte Form zu erhalten, jedoch nicht so viel, dass die Sitzschale schrumpft oder sich deformiert.

Die endgültige Anpassung ist eine Wiederholung der Trockenanpassung auf den Seiten 3 bis 5, außer dass die Poly-Kunststoffperlen nun mit Harz & Wasser vermischt sind, um ein solides Endprodukt zu ergeben.

Benutzen Sie die Messungen und Kennzeichnungen, die Sie während der Trockenanpassung auf dem Beutel gemacht haben, um die richtige Menge Poly-Kunststoffperlen, an die jeweils markierten Positionen zu bringen.

Achten Sie in dieser Phase sorgfältig auf die Anpassung des Vakuums, da die Mischung sich anders als unter den Vakuum-Bedingungen während der Trockenanpassung verhält.

WARNING

Das Lenkrad muss von Anschlag zu Anschlag frei beweglich sein. Achten Sie sorgfältig darauf, dass die Beine des Fahrers die Lenkradbedienung nicht blockieren oder behindern. Hüfte und Schultern des Fahrers müssen waagrecht und zentriert sein.

Wenn der Abstand zum Lenkrad nicht überprüft wird, oder falls die Position des Fahrers nicht waagrecht und zentriert ausgerichtet wird, kann dies dazu führen, dass das Fahrzeug nicht mehr richtig gelenkt werden kann.

Um die optimale, endgültige Position für den Fahrer zu finden, müssen alle Beteiligten zusammenarbeiten und diesen Prozess unterstützen. Beachten Sie, dass Sie **NUR 25 Minuten** Arbeitszeit hierfür haben. Der Fahrer muss (wenn nötig, mit Hilfe) die Poly-Kunststoffperlen durch kräftige Bewegungen in der Sitzschale bewegen, um sie in die erforderlichen Bereiche zu verschieben.

Die einzigartigen Eigenschaften des extrem dehnbaren Beutels sind zu diesem Zweck entwickelt worden – dennoch, bitte überdehnen Sie den Beutel nicht.

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

Um ein hochwertiges Endprodukt zu erhalten, ist es äußerst wichtig, dass in Kontakt mit dem Fahrer so viele Falten wie möglich von der Oberfläche entfernt werden. Knitter oder Falten in dem Beutel können Haarrisse oder tiefe Brüche verursachen; dies führt zur Schwächung der einmal ausgehärteten Sitzschale. Ein kräftiges "Herausziehen" des Beutelmateriale an den Stellen, an denen sich Knitter oder Falten gebildet haben, ermöglicht eine gleichmäßige Verbindung der Perlen-Mischung. Vorsichtiges Kneten bei gleichzeitigem Verschieben der Perlen unterstützt diesen Prozess ebenfalls.

Erst, wenn der Fahrer vollständig mit Position und Profil der Sitzschale zufrieden ist, sollten Sie dem Beutel Vakuum hinzufügen, um die Gestalt und Form der Sitzschale zu erhalten. Während dieses Vorgangs bleibt der Fahrer in der gewünschten Position sitzen.

Die gesamte Luft muss aus dem Beutel sein und der Fahrer muss während der 25 Minuten Arbeitszeit sitzen bleiben, danach kann der Fahrer VORSICHTIG die Sitzschale verlassen.

Behalten Sie die Zeit im Auge, und geben Sie dem Fahrer regelmäßig Auskunft über die verstrichene Zeit, die er bereits an der mit Harz gefüllten Sitzschale arbeitet. Bedenken Sie, dass Ihnen 25 Minuten Zeit nach Mischen des Harzes mit dem Wasser zur Verfügung steht, bis die Sitzschale auszuhärten beginnt.

Wichtiger Hinweis: Unsere einzigartige Harz und Wasser-Mischung ist nicht temperaturempfindlich. Unabhängig von der Temperatur härtet die Mischung mit der nahezu gleichen Geschwindigkeit aus. Beachten Sie unbedingt die Arbeits- und Aushärtezeiten der Tabelle 2 auf der Seite 7.

NOTICE

Belassen Sie den Beutel und Fahrer für mindestens 25 Minuten Aushärtezeit an Ort und Stelle.

FEINBEARBEITUNG DER SITZSCHALE

35 Minuten ab vermischen der Poly-Kunststoffperlen und des Harzes mit dem Wasser ist die Mischung ausreichend ausgehärtet, um der Sitzschale ihr endgültiges Profil zu verpassen.

Falls die Sitzschale im Fahrzeug ausgehärtet ist, entfernen Sie sie vorsichtig. Denken Sie vorab darüber nach, wie Sie die ausgehärtete Sitzschale am besten entfernen können.

⚠ CAUTION

Jeglicher Einsatz von Messern muss besonders vorsichtig erfolgen. Tragen Sie beim Schneiden Ihrer Sitzschale Schutzhandschuhe und -Brille. Bei Verwendung eines heißen Messers ist zusätzlich eine Maske (Atemschutz) erforderlich.

⚠ WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

SAFETY INSTRUCTIONS

Während des Schneidens und der Fertigstellung der Sitzschale sollte der Fahrer für Feedback anwesend sein. Wir empfehlen, dass der Fahrer die Sitzschale auf der Strecke testet, bevor diese verkleidet wird. Nach einem Test auf der Strecke könnten weitere Anpassungen oder weiterer Beschnitt erforderlich sein.

Schneiden Sie überstehende Teile des Beutels weg und beginnen Sie damit, überstehendes Material wegzuschneiden, um Freiraum zu schaffen und die einfache zukünftige Anpassung / Entnahme der Sitzschale selbst zu ermöglichen. Für den perfekten Zuschnitt empfehlen wir den Einsatz eines Heißmessers und eines Schleifklotzes. Die Verwendung einer Maske (Atemschutz) und eines Augenschutzes ist erforderlich.

Die Folie bleibt auf dem Sitz, diese muss nicht entfernt werden.

Beim Zuschnitt der Sitzschale sollten Materialzugaben für die Schlaufen der Renngurte (Schritt-, Becken- und Schultergurte) sowie für weitere Teile - z.B. ein FHR System und eine Kopfstütze - berücksichtigt werden.

WARNING

Gefahr von schweren Verletzungen oder Tod durch Feuer.

Beachten Sie bei der Verkleidung Ihrer Sitzschale das Regelwerk Ihrer Rennsportserie. Wir empfehlen generell den Einsatz einer flammhemmenden Verkleidung. Die fehlerhafte Verkleidung Ihrer Sitzschale kann zu schweren Personenschäden oder zum Tod führen.

Das Endprodukt kann dann auf diverse Arten verkleidet werden. Es wird empfohlen, den fertiggestellten Profi Seat mit einem FLAMMHEMMENDEN ÜBERZUGUNG zu überziehen. Verwenden Sie nur einen lösungsmittelfreien Klebstoff zur Befestigung des Überzugs.

Für die professionelle Endbearbeitung stehen wir Ihnen gern zur Seite. Preise erhalten Sie bei uns auf Anfrage. Bitte nehmen Sie Kontakt auf unter germany@eu.schroth.com - wir senden Ihnen gerne unsere Preisliste für die Verkleidung Ihres SCHROTH Profi Seats zu.

Gut gemacht! Sie haben nun das ausführliche & wichtige Benutzerhandbuch gelesen und sind nun bereit, Ihre SCHROTH Profi Rennsitzschale zu erstellen.

Sollten Sie nach dem Lesen dieses ausführlichen Benutzerhandbuchs noch unsicher sein, können Sie jederzeit mit uns Kontakt aufnehmen:

germany@eu.schroth.com

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!

ADRESSEN, WARENZEICHEN & COPYRIGHTS

ADRESSE:

SCHROTH Safety Products GmbH

Im Ohl 14
59757 ARNSBERG
GERMANY

Tel.: +49 (0) 2932-9742-0
FAX: +49 (0) 2932-9742-42
email: germany@eu.schroth.com

WWW.SCHROTH.COM

SCHROTH® behält sich alle Rechte vor, jederzeit die Produkte im Sinne der technischen Weiterentwicklung zu verändern.

Jeweils aktuelle Anweisungen und Produktinformationen sind unserer Website zu entnehmen. Dort sind auch die regionalen Händler und Importeure nach Ländern gelistet.

REGISTRIERTE MARKENZEICHEN:

SCHROTH® ist ein international registriertes Markenzeichen von SCHROTH Safety Products GmbH, Im Ohl 14, 59757 Arnsberg, Deutschland.

COPYRIGHTS:

Alle Rechte an dieser Einbau- und Bedienungsanleitung sind Eigentum von SCHROTH Safety Products GmbH, Im Ohl 14, 59757 Arnsberg, Deutschland.

Die Vervielfältigung im Ganzen oder in Teilen auf Papier, auf Film oder elektronisch ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung von SCHROTH Safety Products GmbH, Im Ohl 14, 59757 Arnsberg, Deutschland erlaubt.

© 2020, SCHROTH Safety Products GmbH

Anhang:

- Sicherheitsdatenblatt: Quick Cure Resin (Stobicoll C 225 VP 2 Isocyanat)

Hinweise zur Entsorgung:

- Nicht in die Kanalisation gelangen lassen.
- Ausgehärtetes Harz nur in geeigneten Abfallbehältern entsorgen. Nichtausgehärtetes Harz darf nicht entsorgt werden.
- Entsorgen Sie den Abfall auf einer genehmigten Abfallentsorgungsanlage gemäß den Anforderungen der örtlichen Abfallentsorgungsbehörde.
- Für zusätzliche Informationen siehe Sicherheitsdatenblatt.

WAIVER

Dieser Artikel wird ohne jegliche Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, verkauft. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor Verletzungen oder Tod zu schützen. Der Nutzer ist sich dieser Risiken bewusst. Die Wirksamkeit, Garantie und Lebensdauer dieser Ausrüstung stehen in direktem Bezug zu der Art und Weise, in der sie INSTALLIERT, VERWENDET und / oder GEWARTET wird. Der Nutzer ist sich der Risiken bewusst. Es besteht keinerlei Garantie oder Zusicherung, dass dieses Produkt geeignet ist, um den Nutzer vor schweren Verletzungen oder Tod zu schützen, die aus Sachverhalten resultieren können, die außerhalb der Kontrolle von SCHROTH Safety Products oder SCHROTH Racing liegen. Rennsport ist gefährlich!